

Lotto 2 Urbani medi	Bilancio energetico elettrico	SCHEDA N° 8.5 pag. 1/2
FAC SIMILE - <u>DA REDIGERE SU CARTA INTESTATA DELL'AZIENDA</u>		

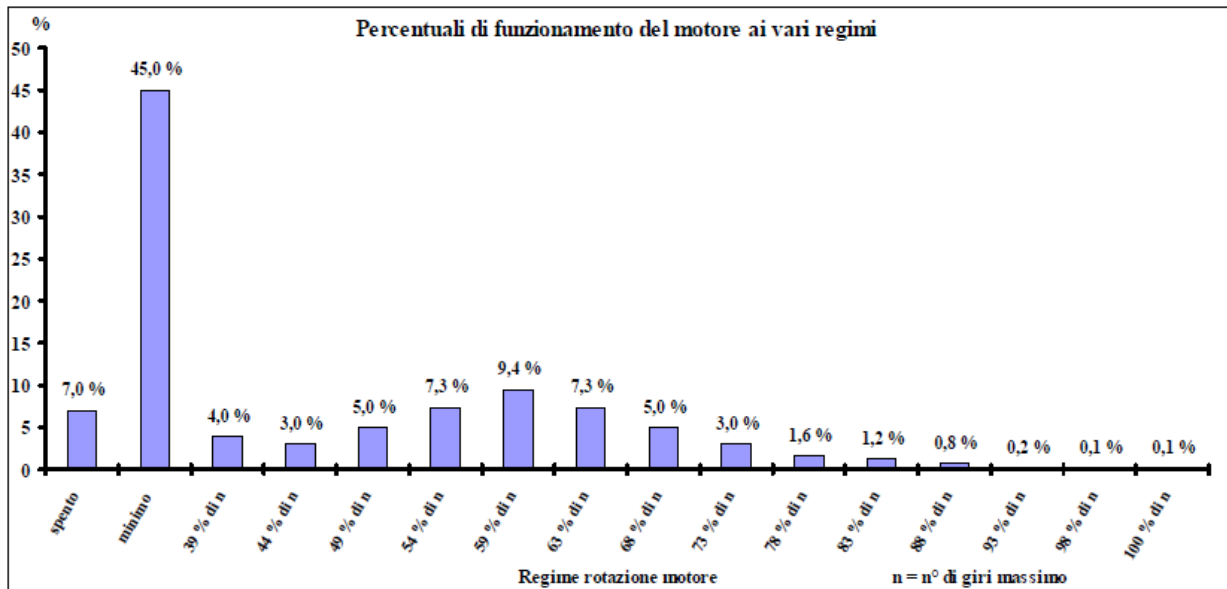
**Condizioni di assorbimento energetico delle utenze di bordo
e percentuale di utilizzo degli apparati elettrici**

PERCENTUALE DI UTILIZZO DELLE UTENZE IN SERVIZIO DI LINEA			
UTENZE	Potenza nomin. di targa [W?]	Assorbimento a V_{eff}• [A]	% oraria di utilizzo
Illuminazione interna	F	F	70%
Luci di posizione	F	F	100%
Luci targa	F	F	100%
Cartello "Uscita"	F	F	100%
Cruscotto	F	F	100%
Illuminazione strumentazione	F	F	100%
Cartelli indicatori di percorso	F	F	100%
Luce fendinebbia	F	F	5%
Luce retronebbia	F	F	15%
Luce anabbagliante	F	F	50%
Motoriduttore tergivetro	F	F	20%
Resistenza specchi retrovisori esterni	F	F	20%
Resistenza cristallo laterale destro	F	F	20%
Aeroterma cristallo anteriore	F	F	20%
Tachigrafo (orologio)	F	F	100%
Autolocalizzazione	F	F	100%
Luci di direzione	F	F	
Luci di arresto	F	F	
Luce prenotazione fermata	F	F	
Luci vani porta	F	F	
Impianto TVCC	F	F	100%
Impianto porte di servizio	F	F	
Impianto condizionamento conducente	F	F	35%
Impianto condizionamento passeggeri	F	F	35%
Servosterzo	F	F	
Servofreno	F	F	
Impianto raffreddamento motore	F	F	
Impianto raffreddamento cambio	F	F	
Impianto raffreddamento generatori	F	F	
Impianto preriscaldamento	F	F	
Impianto aria compressa	F	F	
Obliteratrici	F	F	
Telecamere	F	F	100%
Contapasseggeri	F	F	
Computer di bordo	F	F	100%

V_{eff} = tensione erogata dal generatore

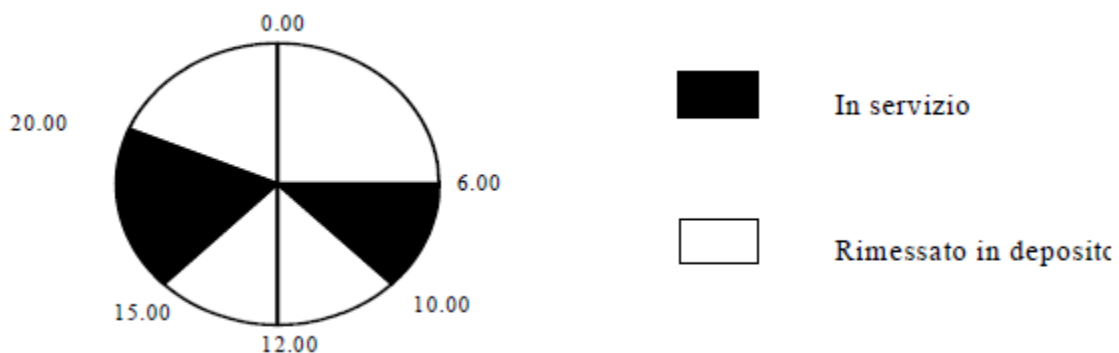
F : Compilazione a cura del Fornitore

Lotto 2 Urbani medi	Bilancio energetico elettrico	SCHEDA N° 8.5 pag. 2/2
FAC SIMILE - <u>DA REDIGERE SU CARTA INTESTATA DELL'AZIENDA</u>		



CICLO TIPO DI UTILIZZO PER IL BILANCIO ELETTRICO IN SERVIZIO DI LINEA IN MARCIA NORMALE DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ;

SABATO E DOMENICA RIPOSO



ELEMENTI DA CONSIDERARE PER IL BILANCIO ELETTRICO

- Caratteristiche delle batterie
- Caratteristiche del generatore
- Caratteristiche del cablaggio elettrico
- La verifica va condotta per condizioni di stato di carica delle batterie pari al 60% Cn
- Il tempo medio di sosta alla fermata è di 10 secondi
- Il tempo medio di sosta al capolinea è di 5 minuti
- Frequenza media dei passaggi:
 - Ora di punta 4 minuti
 - Ora di morbida 8 minuti
- La distanza media tra le fermate è 300 metri